

N1 Ausbau ANU Nordumfahrung ZH

Erhöhung der Tunnelsicherheit für den Tunnel Katzenssee, Tunnel Stelzen und Gubristtunnel Röhre 1+2 (Sanierung) bzw. Röhre 3 (Neubau). Durch die etappierte Bauausführung gibt es mehrere Verkehrsphasen. Die BSA-Anlagen vom Gubristtunnel Röhre 1+2 und Tunnel Stelzen werden komplett ersetzt. Die BSA-Anlagen im Tunnel Katzenssee und Gubristtunnel Röhre 3 werden neu erstellt.



Bauherr

- Bundesamt für Strassen (ASTRA)
Filiale Winterthur

Ausführung

- 2015 - 2026

SIA Phasen

- 32 – Bauprojekt
- 33 – Bewilligungsverfahren
- 41 – Ausschreibung
- 51 – Ausführungsprojekt
- 52 – Ausführung
- 53 – Inbetriebnahme Abschluss

Bausumme

- CHF 27.0 Mio.



Leistungsumfang

- Massnahmenkonzept
- Massnahmenprojekt
- Submissionierung
- Projektleitung
- Bauleitung
- Projektierung BSA-Anlagen
- Migration und Ablöseplanung BSA
- Inbetriebnahme

Fachbereiche

- Tunnelfahrraumlüftung
- Rauchdetektionsanlage RDA
- Notruftelefonanlagen NT
- Raumlüftungsanlagen HLK
- Betriebskonzepte